

# MÄTPROTOKOLL

Mätning av metaller i bottenfärg har utförts med XRF-metod enligt svenskt patent SE 537 906

Protokollnummer:

## Båtinformation

Båttyp:

Båtägare:

Båtens namn:

Byggår:

Skrovmaterial:

**Detta är ett exempel på testresultat**

Skrovnummer:

Annat:

## Resultat av bottenfärgsmätning angivna i µg metall/cm<sup>2</sup>

	Styrbord bak	Styrbord mitt	Styrbord fram	Babord fram	Babord mitt	Babord bak	Roder/ Akter, BB	Roder/ Akter, SB	Medel- värde
<b>Koppar</b>	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ
<b>Zink</b>	<LOQ	<LOQ	490	850	720	<LOQ	<LOQ	110	<b>300</b>
<b>Tenn</b>	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ
<b>Bly</b>	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ	<LOQ

LOQ = limit of quantification (kvantifieringsgräns). LOQ är 100 µg /cm<sup>2</sup> för koppar och zink och 50 µg /cm<sup>2</sup> för tenn.

## Kommentar:

**Kopparhalt:**

Alla kopparvärden är under kvantifieringsgränsen.

**Zinkhalt:**

Zinkhalten motsvarar ca en 1/6 dels lager ostkustfärg.

**Tennhalt:**

Det finns ingen indikation på tennorganiska föreningar i bottenfärgen.

**Blyhalt:**

Det finns ingen indikation på bly i bottenfärgen.

Det finns ingen indikation på att det finns tennorganiska föreningar som TBT (tributyltenn) i bottenfärgen. Kopparhalterna är låga. Båten bör tillåtas ha hemmahamn i sötvatten, brackvatten och i saltvatten.



Mätningen har utförts Britta och Göran Eklund, Happy Boat AB

**Plats för mätning:**

**Mätdatum:**

Idag finns det inga nationella riktvärden för metaller på båtskrov. Myndigheter arbetar för att ta fram sådana. Intill dess är det de lokala myndigheterna som beslutar om vad som ska gälla. Information om gällande regelverk för båtbottnfärg, finns på <https://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fritidsbatar/Batlivets-miljofragor/regler-om-batbottnfarg/>